

Neues Profil, modernste Gummimischung – der neue Barum Bravuris 6 kommt auf den Markt

Hannover, 29. Januar 2025. Barum bringt mit dem Bravuris 6 einen neuen Sommerreifen auf den Markt. Bei der Entwicklung hat sich die Reifenmarke besonders auf eine gute Trockenperformance sowie eine hohe Laufleistung bei niedrigem Rollwiderstand und Abrollgeräusch fokussiert.

Asymmetrisches Profil für präziseres Handling

Der Barum Bravuris 6 hat ein asymmetrisches Profil mit – je nach Größe – drei oder vier Mittelstreifen. Die Blockstrukturen in den Mittelbändern sorgen für sicheren Grip auf trockenem und nassem Asphalt. Die im Vergleich zum Vorgängermodell vergrößerte Bodenaufstandsfläche und die erhöhte Profilsteifigkeit ermöglichen eine optimierte Kraftübertragung, ein präziseres Handling und kürzere Bremswege. Ein weiterer positiver Effekt des neuen Profildesigns ist das leise und komfortable Abrollgeräusch.

Um mit dem Bravuris 6 auch auf nassen Straßen sicher unterwegs zu sein, haben die Reifenentwickler in die Querrillen der Profilblöcke wellenförmige Stufenelemente integriert. Diese wirken wie ein „Reservoir“, das das Wasser schneller von der Aufstandsfläche des Reifens ableitet und so Aquaplaning vorbeugt.

Neue Gummimischung für mehr Laufleistung und hohe Energieeffizienz

Die Laufleistung des Bravuris 6 wird durch eine neu entwickelte Laufflächenmischung optimiert. In Kombination mit dem angepassten Profildesign und dem harmonischen Lamellenkonzept bildet sie die Grundlage für einen reduzierten Abrieb und damit für eine höhere Lebensdauer – verbunden mit längerem Fahrspaß.

Gleichzeitig sorgt die neue Laufflächenmischung für einen geringeren Rollwiderstand. Dies wirkt sich positiv auf die Reichweite von Elektrofahrzeugen aus und reduziert den Kraftstoffverbrauch von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor. Aufgrund seiner Eignung für Fahrzeuge aller Antriebsarten trägt der Bravuris 6 auch das „EV-Kompatibel-Logo“ auf der Seitenwand (EV = Electric Vehicle, Elektrofahrzeug).

Umfangreiches Größenangebot

Insbesondere um den Bedarf an Reifen mit höherer Tragfähigkeit zu decken, sind viele lieferbare Reifengrößen mit einem erhöhten Lastindex XL ausgestattet. Der Bravuris 6 ist ab sofort in diversen Größen im Handel erhältlich. So werden bis Sommer 2025 mehr als 70 Dimensionen zwischen 14 und 20 Zoll in Breiten von 175 bis 275 Millimetern und Querschnitten von 70 bis 35 Prozent zur Verfügung stehen. Darunter sind auch Größen, die für SUVs und die wachsende Zahl von Elektroautos auf dem Markt geeignet sind. So passt der neue Bravuris 6 zum Beispiel auf den Audi A3 oder den VW ID.3. Auch Fahrerinnen und Fahrer von BYD mit dem Seal U oder MG mit dem Model 5 finden mit dem Bravuris 6 ihren passenden Sommerreifen. Bis 2027 werden insgesamt 150 verschiedenen Größen im Markt erhältlich sein.

Auf dem EU-Reifenlabel erhält der neue Reifen durchgängig die Einstufung „B“ für die Nasshaftungseigenschaften und ebenfalls „B“ für den Rollwiderstand sowie das Abrollgeräusch in fast allen Größen.

Barum

Die 1948 gegründete Reifenmarke Barum mit Sitz im tschechischen Otrokovice gehört seit 1993 zur Continental AG. Seitdem profitiert die Marke von der Erfahrung, der Kompetenz und den Forschungskapazitäten des deutschen Premium-Reifenherstellers. Heute ist Barum einer der führenden Hersteller von Pkw-, Lkw-, Bus- und Industriereifen in Europa.

Pressekontakt

Patrick Erdmann
Pressesprecher Pkw- / Transporter-Reifen
Reifen Ersatzgeschäft Deutschland
Telefon: +49 151 42130265
E-Mail: patrick.erdmann@conti.de

Website:	www.continental-reifen.de
Presseportal:	www.continental-presse.de
Mediathek:	www.continental.de/mediathek